

Batowice, dn. 25.07.2025 r.

**Zespół Kontrolujący Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego
działający w imieniu Organu Zarządzającego Ruchem
tj. Starosty Krakowskiego – Dyrektora Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego**

PROTOKÓŁ POKONTROLNY

Zespół Kontrolujący Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego przeprowadził na podstawie art. 10 ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024, poz. 1251), § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017, poz. 784) oraz w oparciu o Statutu Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego podjęty Uchwałą Nr LIII/567/2023 Rady Powiatu w Krakowie z dnia 30 maja 2023 r. i Regulamin Organizacyjny Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego zatwierdzony Uchwałą Nr 103/2025 Zarządu Powiatu w Krakowie z dnia 26.03.2025 r. kontrolę kompleksową za okres: I półrocze 2025 r. w następującym zakresie: **Ocena prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnych, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych (skontrolowano wszystkie drogi powiatowe podlegające pod ZDPK).**

Kontrola została przeprowadzona przez Zespół Kontrolujący złożony z pracowników Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego w następującym składzie:

- Jarosław Rażny – Starszy Specjalista – Stanowisko ds. koordynacji Sieci Dróg Powiatowych - Kierownik Zespołu Kontrolującego,
- Konrad Stach – Kierownik Wydziału Dróg i Mostów (Członek Zespołu Kontrolującego),
- Roman Brągiel – Kierownik Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu (Członek Zespołu Kontrolującego),
- Agata Klimek – Starszy Specjalista Nadzorujący Rejon 1 (Członek Zespołu Kontrolującego),
- Jan Czyżewski – Starszy Specjalista Nadzorujący Rejon 2 (Członek Zespołu Kontrolującego),
- Kamil Spałek – Inspektor Nadzorujący Rejon 3 (Członek Zespołu Kontrolującego),
- Szymon Drzewicki – Inspektor Nadzorujący Rejon 4 (Członek Zespołu Kontrolującego).

Okres objęty kontrolą: I półrocze 2025 r.

W związku z ustaleniami kontroli formułuje się niniejszy **protokół pokontrolny**.

Kontroli dokonano pod kątem zapisów wynikających z postanowień § 12 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Kontrolę we wskazanym powyżej zakresie przeprowadzono przy wykorzystaniu objazdu poszczególnych czterech rejonów (składających się na sieć dróg powiatu krakowskiego) realizowanych przez Inspektorów tychże rejonów a także przez stanowisko ds. koordynacji sieci dróg powiatowych.

Ustalenia kontroli wraz ze stwierdzeniem nieprawidłowości oraz wskazaniem podjętych działań:

Rejon 1

- odnowienie istniejącego oznakowania poziomego na DP na terenie Rejonu 1,
- DP nr 1939K – przywrócenie oznakowania D42, E-17a, uzupełnienie oznakowania T-23b,
- DP nr 1940K – pionizacja oznakowania/mycie zabrudzonego oznakowania, wprowadzenie oznakowania 30, T-0, B-33 (50km/h), A-1, A-2, A-7, A-30, T-1, D-46/D-47, uzupełnienie oznakowania E-17a/E-18a, F-3, odnowiono oznakowanie poziome „ścieżka rowerowa”,
- DP nr 1942 – lustro drogowe przy skrzyżowaniu na ul. Kopań do czyszczenia, do poprawy lekko zniszczony znak „teren zabudowany” – zlecono do wymiany,
- DP nr 1992K – uzupełnienie oznakowania D-6, znak „ograniczenie prędkości do 40” zasłonięty krzakami na wysokości posesji 39-43 – zlecono Sekcji Technicznej,
- DP nr 1939K – zarośnięty znak podporządkowania – wjazd od strony ul. Lipki w ul. Zawodzie – zlecono Sekcji Technicznej,
- DP nr 2029K – znak „przejście dla pieszych” zakryty gałęzią przy skrzyżowaniu z ul. Zagaje (słaba widoczność) – zlecone Sekcji Technicznej,
- DP nr 2163K – wytarte oznakowanie poziome przy ciągu pieszo-rowerowym – odnowiono,
- DP nr 2167K – zniekształcona bariera energochłonna na zakręcie – zlecono do wykonania, bariery energochłonne pochylone na wysokości posesji nr 35 – zlecone Sekcji Technicznej,
- DP nr 2168K – zniszczony znak pionowy – pomalowany sprayem – zgłoszono do wymiany,
- DP nr 2172K – pionizacja / mycie oznakowania U-3, znak informujący o siedzibie OSP zamalowany – do remontu,
- DP nr 2173K do wymiany oznakowanie: D-42/D-43, E-17a, E-18a, wprowadzenie oznakowania A-2, B-33 (30km/h)/ B-34 (30km/h), odnowiono przejście dla pieszych przy kościele w ramach gwarancji,
- DP nr 2174K – uzupełnienie oznakowania - słupki elastyczne, odnowiono oznakowanie poziome (linie wibracyjne + przejście dla pieszych – nieopodal skrzyżowania z ul. Sportową) oraz wyremontowano próg zwalniający nieopodal kościoła,
- DP nr 2177K wprowadzenie oznakowania słupki U-12c,
- DP nr 2178K – wymiana znaku E-2,
- DP 2181K – mycie oznakowania, pionizacja oznakowania D-46/ D-47, wymiana znaków E-2, E-4, uzupełnienie oznakowania D-1, D-46/D-47, A-7, A-12a, wprowadzenie progów zwalniających U-16b,c, wprowadzenie oznakowania AA-11a, T-1, T-2, B-33 (30km/h),
- DP nr 2182K – wymiana znaku E-2
- DP nr 2183K – wymiana znaków E-2, pionizacja oznakowania, w tym znak informujący o promie przekręcony, znak „Brzeźnica – prom 1200” niewidoczny za krzakami, znak wskazujący na drogę główną i podporządkowaną schowany za drzewostanem, znak przejścia dla pieszych zarośnięty – zlecono Sekcji Technicznej, przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Tyniecką wytarte – do odmalowania w ramach gwarancji,
- DP nr 2184K – przycięcie zieleni przydrożnej, odsłonięcie oznakowania,
- DP nr 2186K - do wymiany oznakowanie: D-1, A-16, D-6, A-1, A-2, A-16,
- DP nr 2187K- pionizacja oznakowania/mycie oznakowania, do wymiany oznakowanie B-33 (40km/h), A16,

- DP 2190K – pionizacja oznakowania/ przywrócenie oznakowania U-3a, do wymiany oznakowanie: A-30, D-1, D-5, T-6,
- DP nr 2030K - do wymiany oznakowanie T-0, T-2,
- DP nr 2204 - pionizacja oznakowania U-21,
- DP 2239K – pionizacja oznakowania D-46/D-47, wprowadzenie oznakowania B-25, D-1,

Rejon 2

- odnowienie istniejącego oznakowania poziomego na DP na terenie Rejonu 2,
- DP nr 2128K – wyblaknięty znak A16 k. osiedla – zlecono wymianę,
- DP nr 2129K – przekreślony znak B-33 – do wyjaśnienia z inspektorem ds. mostów - zrealizowano,
- DP nr 2188K – wyblaknięty znak T-16 k. remizy w kierunku centrum – zlecono wymianę,
- DP nr 2186K – zamalowany znak T-6 przed skrzyżowaniem Zalas/Sanka – zrealizowano,
- DP nr 2180K – znak info o kontroli prędkości k. nr 742 Rączna / do demontażu,
- DP nr 2184K – wyblaknięty znak D-2 – zlecono wymianę,
- DP nr 2121K – uszkodzona bariera energochłonna – zgłoszono do wymiany,
- DP nr 2122K – uszkodzona bariera energochłonna, przekrzywiony znak E2a – do naprawy i wymiany,
- DP nr 1034K – nisko zamontowany znak B-33 i D1 – do wymiany,
- DP nr 1033K – przechylony znak A-18b, D-43 – zlecono do pionizacji,
- DP 2186K – w obrębie skrzyżowania z DP2191K zniszczone znaki D-43 i tabliczka 16km – zlecono do wykonania,
- DP nr 2189K – wywrócony, złamany słupek „sierżant” – do naprawy,
- DP nr 2179K – przekreślony znak „dzikie zwierzęta” – do naprawy,
- DP nr 2179K – koło remizy znak do zabetonowania – zlecono,
- DP nr 2180K – skrzywiony słupek ze znakiem „STOP” koło remizy OSP – zlecono do naprawy,
- DP nr 1076K – przechylony znak D-1 k. nr 109 – zlecono do pionizacji,
- DP nr 2122K – zniszczony znak A-30 – zlecono do wymiany,
- DP nr 2127K – przysłonięty znak D-6 przy przejściu dla pieszych – zlecono do przycięcia drzewostan,
- DP nr 2186K – przysłonięte oznakowanie poziome przed betonową szykaną – zlecono do przycięcia drzewostan,
- DP nr 2191K – za skrzyżowaniem na Czułówek w kierunku Sanki przysłonięty znak – zlecono do przycięcia drzewostan,
- DP nr 2122K – przekrzywiony znak – do pionizacji,
- DP nr 1034K – uszkodzona bariera za przepustem w sąsiedztwie nowo wykonanego zjazdu – do ustalenia sprawca.

Rejon 3

- DP nr 1082K – wymiana uszkodzonego lustra,

- DP nr 2126K – pionizacja znaków, montaż lustra zgodnie z projektem,
- DP nr 2129K – pionizacja znaków, zmywanie graffiti ze znaków, odtworzenie znaku D-6 i B-34 (wkopanie), barierki do odtworzenia,
- DP nr 2130K – wymiana lustra,
- DP nr 2131K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu,
- DP nr 2128K – Znak A-30 do ponownego przykręcenia, wymiana słupków i tablicy miejscowości po kolizji,
- DP nr 2136K – pionizacja znaków, przestawienia znaku E-17, D-43, otworzenie znaku U-3a,
- DP nr 2135K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu,
- DP nr 2134K – pionizacja znaków, wymiana bariery po kolizji, mycie znaków z osadu, montaż słupka z B-33, montaż znaku U-3a, odtworzenie znaku D-42, odtworzenie barierki,
- DP nr 2143K – pionizacja znaków, podniesienie tablicy, regulacja lustra, lustro do wymiany,
- DP nr 2133K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu, zmywanie graffiti ze znaków, odtworzenie znaku T-16 + słupek,
- DP nr 2193K – wymiana D-6,
- DP nr 2155K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu, zmywanie graffiti ze znaków,
- DP nr 2150K – regulacja lustra,
- DP nr 2153K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu, zmywanie graffiti ze znaków,
- DP nr 2151K – zmywanie graffiti ze znaków, odtworzenie znaków U-9a, U-9b, regulacja lustra, odtworzenie D-15 po kolizji do odtworzenia tablica miejscowości, do uzupełnienia słupek + D-15, odtworzenie znaku B-18, odtworzenie znaku D-1 + słupek,
- DP nr 2148K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu, zmywanie graffiti ze znaków, wymiana lustra,
- DP nr 2158K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu, zmywanie graffiti ze znaków, odtworzenie znaku D-1 + słupek,
- DP nr 2152K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu, zmywanie graffiti ze znaków,
- DP nr 2154K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu, zmywanie graffiti ze znaków, odtworzenie znaku D-1 + D-6 (wkopanie),
- DP nr 1171K - pionizacja znaków, mycie znaków z osadu, odtworzenie znaku D-42 i D-43,
- DP nr 1155K – pionizacja znaków, mycie znaków z osadu, odtworzenie E-17a i -17b po kolizji,
- na wszystkich drogach powiatowych - odnowa oznakowania poziomego - w trakcie realizacji.

Rejon 4

- DP nr 2145K- znak D1- przywrócono,
- DP nr 2151K- uzupełnienie znaku C9,
- DP nr 2163K - oczyszczenie zniszczonego znaku T6a,
- DP nr 1172K - naprawa znaku z nazwą miejscowości „Iwanowice Dworskie”,
- DP nr 1269K - oczyszczenie zniszczonego napisami znaku z nazwą miejscowości „Żydów”,

- DP nr 2141K- pionowanie znaku „Prandocin Wysiołek”.
- **Stwierdzone w/w nieprawidłowości są eliminowane przez organ zarządzający ruchem.**
- **W pozostałym zakresie nieprawidłowości nie stwierdzono.**

Protokół kontroli (sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach) podpisują: Członkowie Zespołu Kontrolującego oraz zatwierdza Dyrektor Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego.

Podpis Kierownika Zespołu Kontrolującego

Podpis Członka Zespołu Kontrolującego

Podpis Członka Zespołu Kontrolującego

Podpis Członka Zespołu Kontrolującego

Podpis Członka Zespołu Kontrolującego

Podpis Członka Zespołu Kontrolującego

Podpis Członka Zespołu Kontrolującego

Zatwierdzam: Podpis Dyrektora Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego

Otrzymują:

1. Dyrektor ZDPK.
2. A/a.