

PROJEKT

Projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania miejsca robót
na czas remontu ul. Energetyków
w m. Skawina.

OPRACOWANIE PROJEKTU

Dariusz Lewicki

.....

CEL OPRACOWANIA

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca prac związanych z remontem ul. Energetyków w m. Skawina.

PODSTAWA PRAWNA

1. Dz.U. z 2017r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
2. Dz.U. z 2021r. poz. 1595 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
3. Dz.U. z 2021r. poz. 720 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
4. Dz.U. z 2021r. poz. 433 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. 5. Dz.U. z 2021r. poz. 438 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.

STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Energetyków, zlokalizowana w miejscowości Skawina stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy DK44 a ul. Piłsudskiego. Jest to droga o nawierzchni asfaltowej, o szerokości ok. 5,5m, droga posiada jednostronny ciąg pieszy. Przy ulicy Energetyków zlokalizowane są obiekty usługowe oraz ogródki działkowe. Długość remontowanego odcinka wynosi 400m począwszy od przejazdu kolejowego w stronę obwodnicy. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje średni ruch kołowy i pieszy.

Droga krajowa nr 44 stanowi dwukierunkowy asfaltowy ciąg komunikacyjny o szerokości ok.7m. Na przedmiotowym odcinku wyznaczono dwa pasy ruchu o szerokości po 3,5m, a w obrębie niektórych skrzyżowań dodatkowe pasy ruchu dla relacji skrajnych. Omawiany odcinek drogi krajowej stanowi obwodnicę miejscowości Skawina i łączy relacje kierunkowe: Kraków oraz Oświęcim. Wg opracowania SDR2020 średni dobowy ruch na odcinku SKAWINA/ OBWODNICA 1 wynosi 11007 poj./dobę przy udziale ciężkim na poziomie 9,68%

ZASTOSOWANE OZNAKOWANIE ORAZ OPIS PRAC

Prace remontowe chodników prowadzone będą w czasie częściowych zajęć jezdni pod przestrzeń roboczą -przygotowano szczegółowe etapy organizacji ruchu: E1-E8
Prace obejmować będą: korekty krawędzi jezdni, remonty istniejących chodników oraz poboczy.
· Przewidywany czas trwania każdego z etapów to 1-2 dni przy czym wygradzenie będzie funkcjonowało tylko w czasie prowadzenia robót.

Prace związane z wymianą nawierzchni prowadzone będą w czasie zamknięcia drogi dla ruchu:

- technologia robót: bezszwowa warstwa ścieralna wymaga wykonania robót na całej szerokości jezdni;
- zaprojektowano objazd ulicami: ul. Piłsudskiego oraz drogą krajową nr 44
- o planowanym terminie zamknięcia należy powiadomić mieszkańców z min.7-dniowym wyprzedzeniem.
- Szczegółowe rozwiązania pokazano w części rysunkowej.

UTRUDNIENIA/ZAGROŻENIA W RUCHU

Prowadzenie robót w pasie drogowym związane jest z ryzykiem kolizji pojazdów ze sprzętem i pracownikami wykonawcy.

HARMONOGRAM

Termin rozpoczęcia prac: V - VI 2022

Termin zakończenia prac: VI- VIII 2022

UWAGI OGÓLNE

1.Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

2.W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.

3.Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

4.Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.

5.Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.
powiada kierownik budowy.





























