

DP.01.15
 $R = 500,00 \text{ m}$
 $\Delta = 7,07 \text{ g}$
 $L = 55,52 \text{ m}$
 $T = 27,79 \text{ m}$
 $f = 0,27 \text{ m}$

DP.01.14
 $R = 140,00 \text{ m}$
 $\Delta = 15,19 \text{ g}$
 $L = 33,40 \text{ m}$
 $T = 16,78 \text{ m}$
 $f = 0,99 \text{ m}$

DP.01.16
 $R = 300,00 \text{ m}$
 $\Delta = 5,34 \text{ g}$
 $L = 25,17 \text{ m}$
 $T = 12,59 \text{ m}$
 $f = 0,26 \text{ m}$

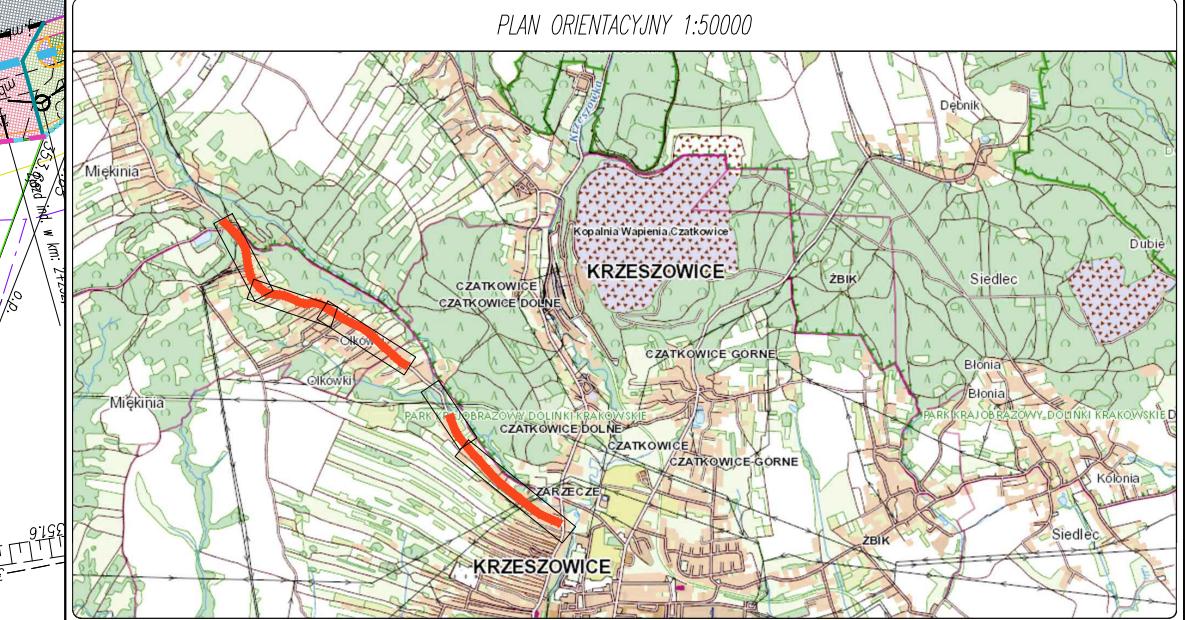
DP.01.18
 $R = 340,00 \text{ m}$
 $\Delta = 27,48 \text{ g}$
 $L = 146,77 \text{ m}$
 $T = 74,54 \text{ m}$
 $f = 7,89 \text{ m}$

DP.01.20
 $R = 400,00 \text{ m}$
 $\Delta = 4,71 \text{ g}$
 $L = 29,61 \text{ m}$
 $T = 14,81 \text{ m}$
 $f = 0,27 \text{ m}$

DP.01.19
 $R = 200,00 \text{ m}$
 $\Delta = 17,86 \text{ g}$
 $L = 56,08 \text{ m}$
 $T = 28,23 \text{ m}$
 $f = 1,96 \text{ m}$

DP.01.21
 $R = 300,00 \text{ m}$
 $\Delta = 6,56 \text{ g}$
 $L = 30,91 \text{ m}$
 $T = 15,47 \text{ m}$
 $f = 0,40 \text{ m}$

- LEGENDA**
- Linia graniczna pasa drogowego
 - Linia wyznaczająca granice terenu podlegającego ograniczeniu
 - Linia wyznaczająca granice terenu podlegającego ograniczeniu
 - Korzystanie z nieruchomości
 - W obszarze pasa drogowego DP 215 K
 - W obszarze przyczepionych do podziemia
 - W obszarze objętych tymczasowym zajęciem na okres nieprzekraczający 30 dni
 - Proj. jedźnia bitumiczna
 - Proj. podłoga z kruszywem kamennym
 - Proj. podłoga grawitacyjna (na wysypanych krawężnikach)
 - Proj. skłony z kostki betonowej
 - Elementy chodnika i gładzie wzdłuż oddzielającego ograniczenia
 - Proj. umocnienie skarp przylatujących szlakami typu L
 - Proj. rampy w miejscach przekroczenia jezdni
 - Proj. ścieżki bitumiczne
 - Proj. ścieżki z kostki betonowej
 - Przeformowanie i osłonięcie krawężnika lub kamienia
 - Proj. ścieżki z kostki betonowej betonowej w ciągu osłoniętego rowu
 - Proj. ścieżki z kruszywem kamennym
 - Proj. umocnienie żaluzji osłoniętych - kostka brukowa
 - Proj. ścieżki rowkowe z kostki betonowej betonowej
 - Proj. ścieżki rowkowe z gładzi betonu - kostka betonowa
 - Proj. obramowanie kostką graniczną krawężnika 8/11
 - Proj. jezdnie
 - Proj. umocnienie skarp poprzez obłoki
 - Proj. umocnienie skarp betonowymi płytami obramowanymi
 - Proj. ścieżki krawężnikowe
 - Ośce dróg
 - Proj. krawężniki betonowe (15x30) cm, św. 12 cm
 - Proj. krawężniki betonowe (15x23) cm, św. 2-4 cm
 - Proj. krawężniki betonowe (15x23) cm, św. 8 cm
 - Proj. krawężniki betonowe szkieletowe (15x23) cm, św. 8 cm
 - Proj. socła przekrawężnikowe z dwóch rzędów kostki bet.
 - Proj. obrzeże betonowe (8x30) cm
 - Projeklowana krawędź podłoża
 - Nie określono występowania elementu w terenie
 - Drzewa i krzewy przetrzymane do ukształtowania
 - Linie żywopłoty i grupy krzewów do ukształtowania
 - Proj. umocnienie skarp przylatujących szlakami typu L
 - Przebudowa i renowacja ścieżki, krawężników deszczowych z PVC-U ze studzienkami odładowymi
 - Proj. ścieżki podłogowe z przykrywkami PVC-U 400x400
 - Odłazczenie rowu przydrożnego
 - Proj. skłony
 - Proj. przeprost gospodarczy - rura kłobocznikowa PP 400
 - Proj. brzoza przystankowa (liniowa, liniowa i napowietrzna)
 - Linie elementarne infrastruktury do składowania
 - Linie elementarne ścieżki do składowania
 - Proj. brzoza przystankowa elektryczna, linii napowietrznej
 - Proj. rura osłonowa dwudzielna typu A 160 PS
 - Linie kanałowa deszczowa



Przebudowa powiatowego składowiska komunalnego prowadzącego do terenów SAG w Miłkini.

Numer projektu: 32-086-Batowice

Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego
 ul. Karola Wajfyla 106
 32-086 Batowice

Projektant: mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI
 mgr inż. Konrad KUZNICKI
 mgr inż. Paweł MEDZELSKI

Wzrost: 1:500
 Data: 09.2021
 Skala: D-01.3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 DROCOWA
 PROJEKT BUDOWLANY