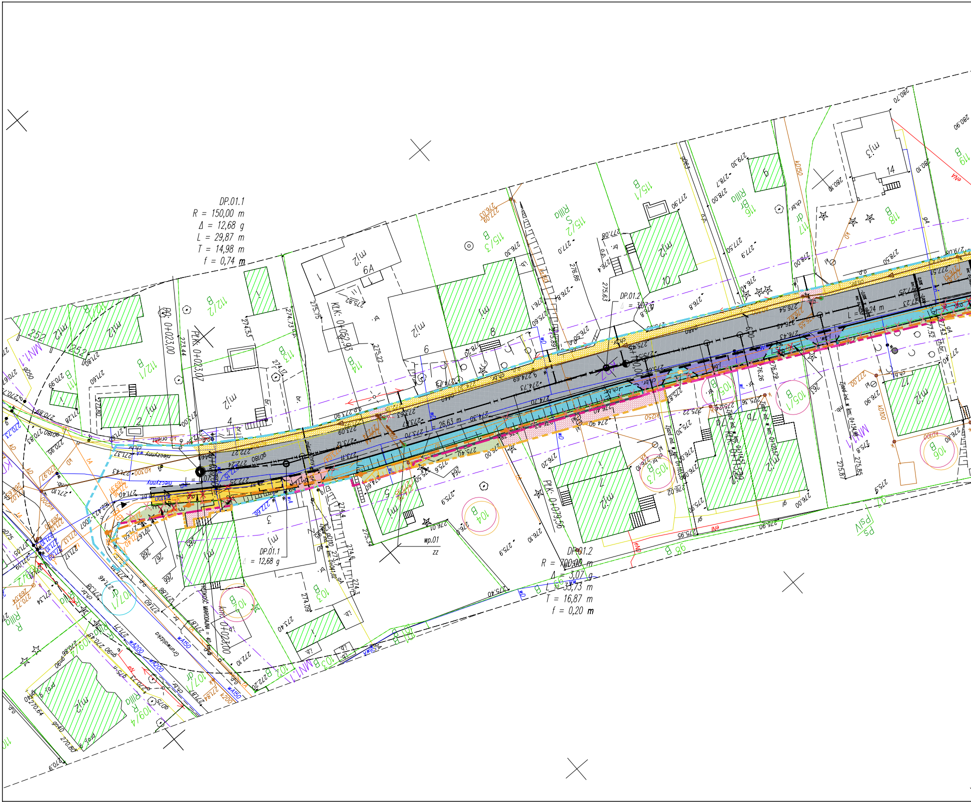
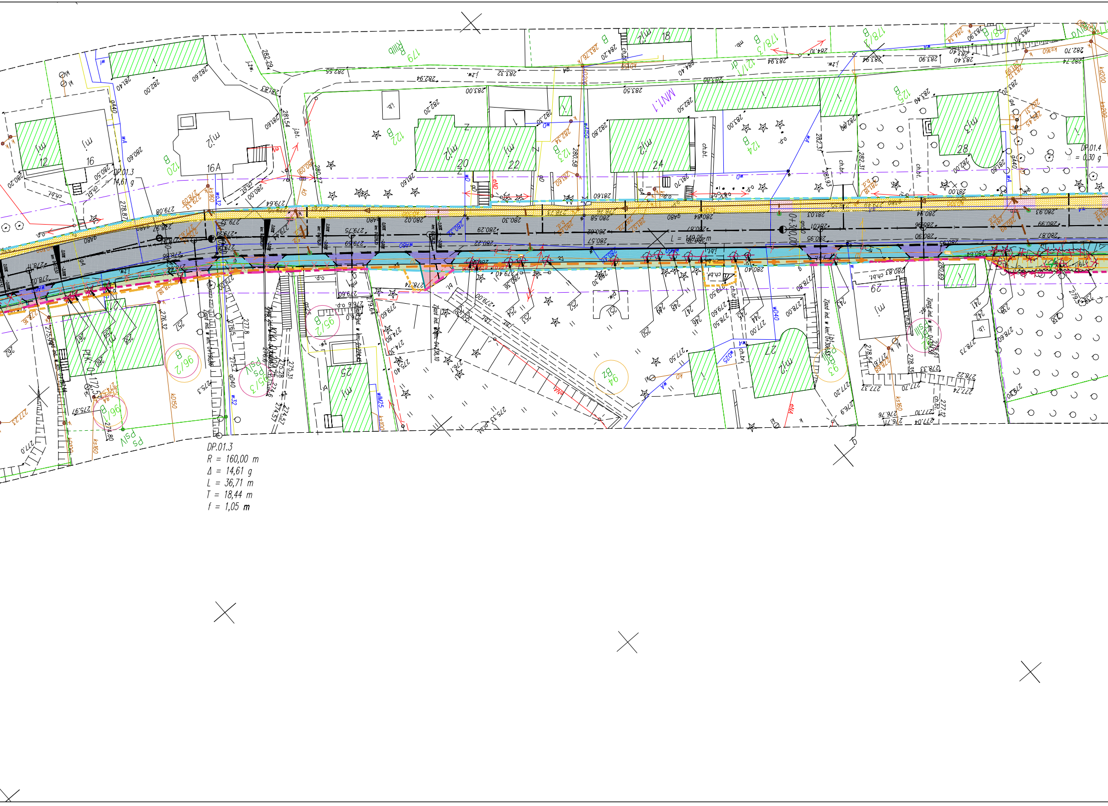
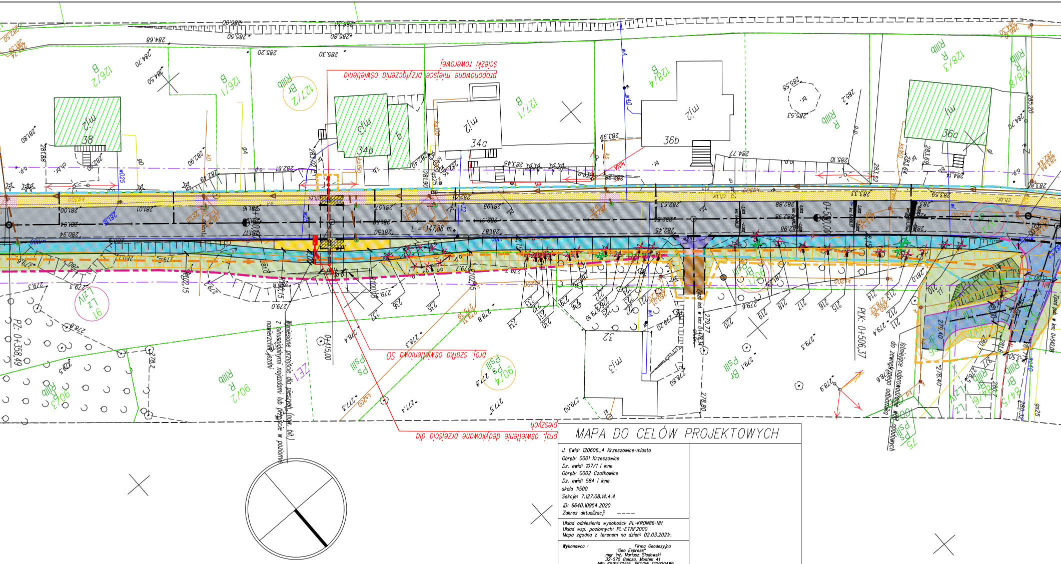

DP.01.1
R = 150,00 m
Δ = 12,68 g
L = 29,87 m
T = 14,98 m
f = 0,74 m
DP.01.2
R = 700,00 m
Δ = 3,07 g
L = 33,73 m
T = 16,87 m
f = 0,20 m
DP.01.2
Δ = 3,07 g
DP.01.1
Δ = 12,68 g
PP: 0+023,00
PŁK: 0+023,07
KŁK: 0+052,93
PŁK: 0+079,56
KŁK: 0+113,29
km: 0+023,00
26,63 m
wp.01
zz
MN1.1
MN1.1
PS/U
112/2
112/1
113
114
115/3
115/2
115/1
116
117
118
119
252
104
105/1
105/3
105/2
106
107/1
107/2
109/4
103
Grunwaldzka
RIIIa


DP.01.3
R = 160,00 m
Δ = 14,61 g
L = 36,71 m
T = 18,44 m
f = 1,05 m
DP.01.3
= 14,61 g
DP.01.4
= 0,30 g
L = 149,25 m
0+300,00
179
178/3
178/1
121/1
122
123
124
125
120
96/2
95/3
94
93
263
262
261
258
257
256
255
254
253
252
251
250
249
248
247
246
245
244
243
242
241
240
239
PsIV
mj2
mj1
mj3
12
16
16A
18
20
22
24
25
27
28
29
MN1.1
RIIIb
282,29
282,55
282,94
283,00
283,32
283,50
283,90
283,94
284,10
284,40
282,70
282,74
281,40
282,00
282,60
280,20
280,30
280,00
279,64
278,87
279,08
280,02
280,30
280,58
280,29
280,22
280,62
280,57
280,95
281,03
280,94
280,90
280,93
280,87
280,99
279,75
279,59
278,74
277,8
276,32
275,97
275,5
275,31
274,57
274,80
274,30
277,00
277,20
277,50
276,9
276,96
277,04
277,10
277,12
277,74
277,72
277,70
278,22
278,35
278,50
278,73
278,60
278,80
280,69
279,50
ch.bt.
ch.br.
o.p.
j.bt.
j.żw.
kD150
ks160
wA
wD40
wM25
kD200
ks200
eNN


proponowane miejsce przyłączenia oświetlenia ścieżki rowerowej
proj. szafka oświetleniowa SO
proj. oświetlenie dedykowane przejściu dla pieszych
Wyniesione przejście dla pieszych (nawierzchnia bit.) z obustronnymi najazdami lub przejście w poziomie nawierzchni jezdni
Istniejące odprowadzenie do zewnętrznego odbiornika wód opadowych
L = 147,88 m
38
34b
34a
36b
36a
32
0+415,00
0+500,00
PZ: 0+358,49
PŁK: 0+506,37

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

J. Ewid: 120606_4 Krzeszowice-miasto
Obręb: 0001 Krzeszowice
Dz. ewid: 107/1 i inne
Obręb: 0002 Czatkowice
Dz. ewid: 584 i inne
skala 1:500
Sekcje: 7.127.08.14.4.4
ID: 6640.10954.2020
Zakres aktualizacji ––––

Układ odniesienia wysokości: PL-KRON86-NH
Układ wsp. poziomych: PL-ETRF2000
Mapa zgodna z terenem na dzień: 02.03.2021r.

Wykonawca :
Firma Geodezyjna
"Geo Express"
mgr inż. Mariusz Śladowski
32-075 Gołcza, Mostek 41
NIP: 6591470515, REGON: 120920489
TEL. 504 424 166

Sporządził:

Zielonki, dn. 15.03.2021

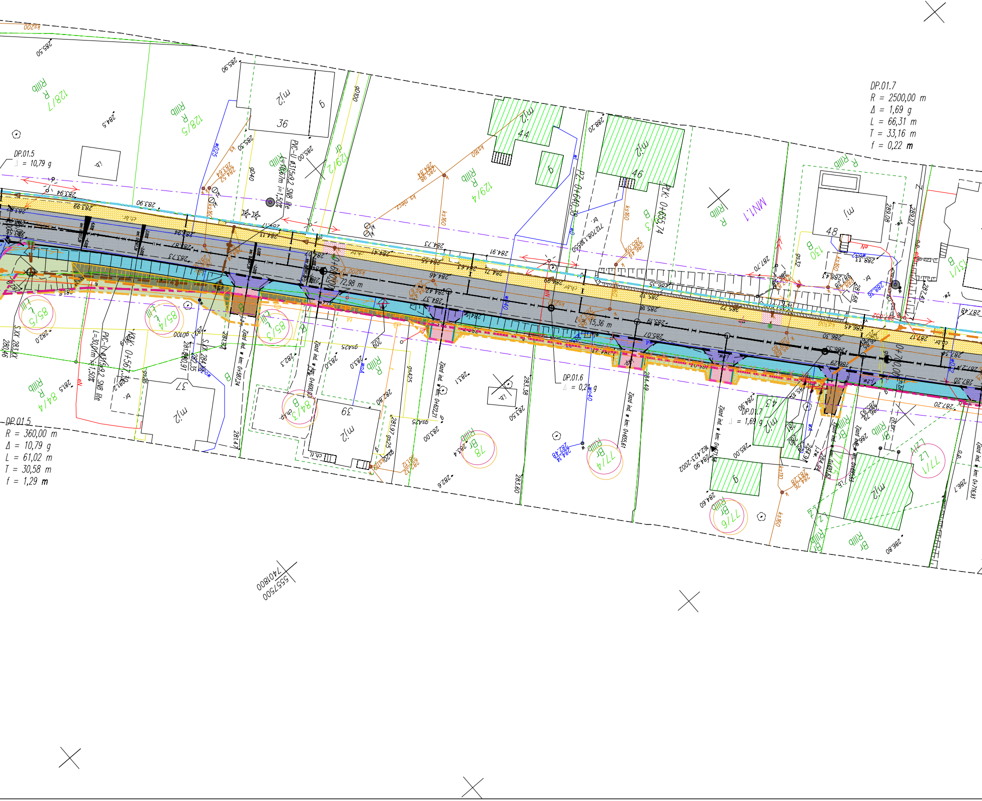
- Granice działek na podstawie danych zawartych w EGIB, wydanych do zgłoszenia pracy geodezyjnej;
- Granice działki ewidencyjnej 107/1 z działką ewidencyjną 109/2 spełniają normy dokładnościowe i mogą służyć do projektowania innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m od granic działek ewidencyjnych;
- Granice działki ewidencyjnej 109/5 z działkami ewidencyjnymi: 109/2, 109/3 spełniają normy dokładnościowe i mogą służyć do projektowania innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m od granic działek ewidencyjnych;
- Granice działki ewidencyjnej 109/2 z działką ewidencyjną 109/4 spełniają normy dokładnościowe i mogą służyć do projektowania innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m od granic działek ewidencyjnych;
- Granice działki ewidencyjnej 2536 spełniają normy dokładnościowe i mogą służyć do projektowania innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m od granic działek ewidencyjnych;
- Niniejsza mapa powstała na podstawie mapy zasadniczej pozyskanej z PODGiK w Krakowie oraz pomiaru uzupełniającego wykonanego w dniu 02.03.2021r.;
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji oraz sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do ZUDP w Krakowie;
- Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi;
- Mapa została sporządzona pod projekt przebudowy drogi;

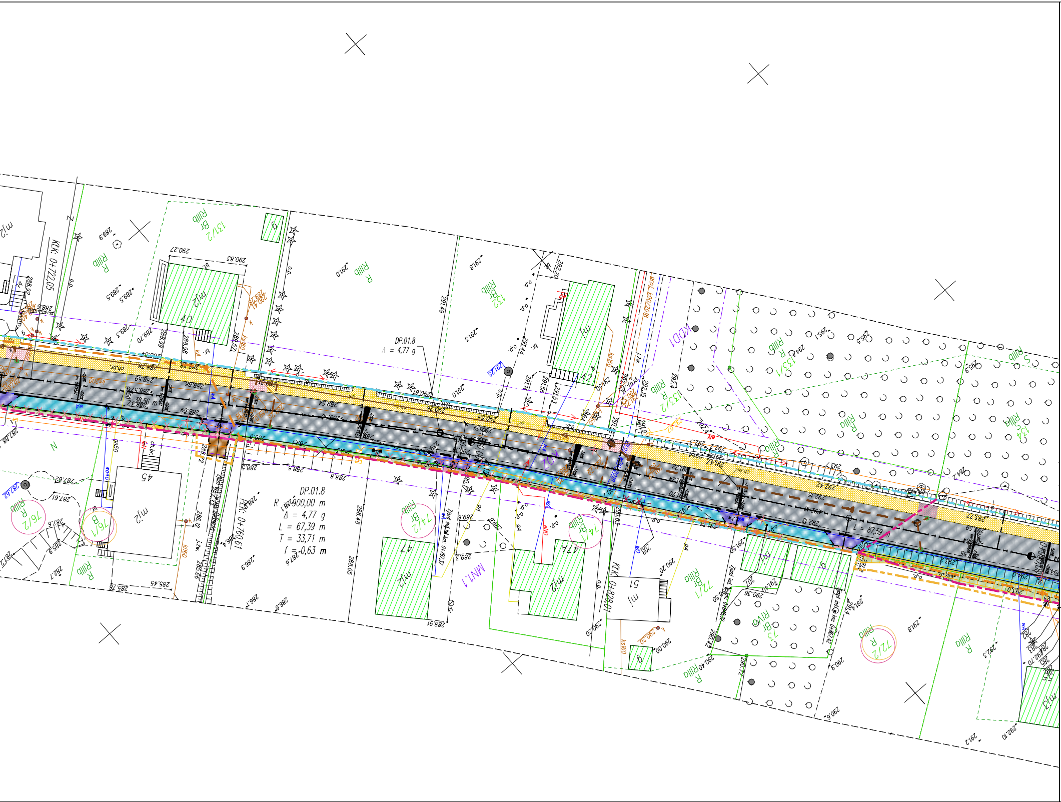
LEGENDA MAPY:

▨ - budynek nieujawniony w ewidencji
▭ - budowla piętrząca

LEGENDA MPZP:

–·–·– - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
KDZ - oznaczenie wynikające z treści planu
▨ - granica obszaru Natura 2000


DP.01.7
R = 2500,00 m
Δ = 1,69 g
L = 66,31 m
T = 33,16 m
f = 0,22 m
DP.01.5
Δ = 10,79 g
R = 360,00 m
Δ = 10,79 g
L = 61,02 m
T = 30,58 m
f = 1,29 m
DP.01.6
Δ = 0,2 g
DP.01.7
Δ = 1,69 g
128/7
128/5
129/2
129/4
130
131/1
85/5
85/4
85/3
84/4
84/3
78
77/4
77/6
77/1
R
RIIIb
B
Br
Lz
MN1.1
m.j2
36
44
46
48
37
39
9
PVC-U Ø315x9,2 SN8 lite
L=10,67m i=1,50%
L=30,00m i=1,50%
PK: 0+640,38
PK: 0+655,74
PK: 0+567,30
72,98 m
15,36 m
Zjazd ind. w km: 0+487,24
Zjazd ind. w km: 0+600,00
Zjazd ind. w km: 0+622,21
Zjazd ind. w km: 0+655,61
Zjazd ind. w km: 0+716,93
ks160
ks200
gD40
gD100
wD25
wD40
ch.br.
i.b.
5557500
7401800


DP.01.8
Δ = 4,77 g
DP.01.8
R = 900,00 m
Δ = 4,77 g
L = 67,39 m
T = 33,71 m
f = 0,63 m
KilK: 0+722,05
PK: 0+760,61
KilK: 0+828,01
L = 87,59
MN1.1
KDD1
KDZ
131/2
BrRIIIb
132
BrRIIIb
133/2
RIIIb
133/1
RIIIb
134
SRIIIb
76/2
RIIIb
76/1
B
74/2
BrRIIIb
74/1
BrRIIIb
72/1
BrRIIIb
72/2
RIIIb
73
BrRIVa
RIIIb
40
42
45
47
47A
51
mj2
mj
mj3
g
N
290.27
290.83
289.9
289.5
291.0
291.8
291.49
291.3
290.19
290.28
290.58
288.98
288.99
288.70
288.78
288.86
288.69
289.54
293.72
292.42
292.15
291.24
291.20
292.13
288.48
288.05
288.91
289.3
287.62
287.6
285.45
285.76
286.12
285.66
286.9
286.1
286.6
290.20
290.36
291.40
290.40
290.00
290.12
290.9
292.8
292.3
292.70
292.10
291.2
291.6

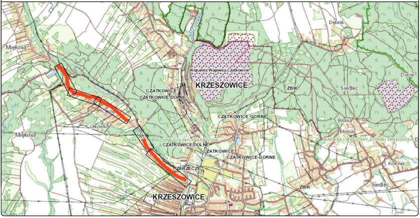
LEGENDA

Istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego.
Proj. linie rozgraniczające pasa drogowego (linie podziałowe).
Linia wyznaczająca granice terenu podlegającego ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości.
Nr działek pasa drogowego DP 2125 K.
Nr działek przeznaczonych do podziału.
Nr działek objętych tymczasowym zajęciem na okres realizacji robót budowlanych.
Proj. jezdnia bitumiczna.
Proj. pobocze z kruszywa łamanego.
Proj. pobocze gruntowe (za wyniesionym krawężnikiem).
Proj. chodnik z kostki betonowej.
Remont chodnika i zjazdów według odrębnego opracowania.
Proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej.
Proj. rampy w miejscach przekraczania jezdni.
Proj. zjazdy bitumiczne.
Proj. zjazdy z kostki betonowej.
Przełożenie istn. nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej.
Proj. zjazdy z kostki betonowej bezfazowej w ciągu ścieżki rowerowej.
Proj. zjazdy z kruszywa łamanego.
Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej – kostka granitowa.
Proj. ścieżki rowerowe z kostki betonowej bezfazowej.
Proj. wyspy kanlizujące i opaski bezp. – kostka betonowa.
Proj. obrukowanie kostką granitową łupaną 9/11.
Proj. zieleńce.
Proj. umocnienie skarp poprzez obsiew.
Proj. umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi.
Proj. ściek korytkowy.
Osie dróg.
Proj. krawężnik betonowy (15x30) cm, św. 12 cm.
Proj. krawężnik betonowy (15x22) cm, św. 2-4 cm.

Proj. krawężnik betonowy (15x22) cm, św. 0 cm.
Proj. krawężnik betonowy odwrócony (15x22) cm, św. 0 cm.
Proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki bet.
Proj. krawędź jezdni.
Proj. obrzeże betonowe (8x30) cm.
Projektowana krawędź pobocza.
Nie stwierdzono występowania elementu w terenie.
Drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia.
Istn. żywopłoty, szpalery krzewów.
Istn. żywopłoty i grupy krzewów do usunięcia.
Proj. umocnienie skarp prefabrykowanymi ściankami typu L.
S02
Przebudowa i rozbudowa istn. kanalizacji deszczowej z PVC-U ze studzienkami żelbetowymi.
Wp01
Proj. wpusty jezdniowe z przykanalikami PVC-U ø200.
Odtworzenie rowu przydrożnego.
Proj. skarpy.
Proj. przepust gospodarczy – rura kielichowa PP ø400.
Proj. trasa przebudowywanej telekom. linii napowietrznej.
Istn. elementy infrastruktury do likwidacji.
Istn. elementy liniowe do likwidacji.
Proj. trasa przebudowywanej elektroen. linii napowietrznej.
Proj. rura osłonowa dwudzielna typu A 160 PS.
Istniejąca kanalizacja deszczowa.

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania Autodesk Civil 3D, BricsCAD i CGSplus

PLAN ORIENTACYJNY 1:50000


Miękinia
Kopalnia Wapienia Czatkowice
KRZESZOWICE
Dębnik
Dubie
ŻBIK
Siedlec
CZATKOWICE
CZATKOWICE DOLNE
Olkowki
Olkowki
Miękinia
CZATKOWICE GÓRNE
Błonia
Błonia
PARK KRAJOBRAZOWY DOLINKI KRAKOWSKIE
CZATKOWICE DOLNE
CZATKOWICE
CZATKOWICE GÓRNE
PARK KRAJOBRAZOWY DOLINKI KRAKOWSKIE
Kolonia
ZARZECZE
ŻBIK
Siedlec
KRZESZOWICE

Nazwa inwestycji:

Przebudowa powiatowego układu komunikacyjnego prowadzącego do terenów SAG w Miękini.

Numery działek zgodne z wykazem w części opisowej.

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego
ul. Karola Wojtyły 106
32-086 Batowice

Biuro projektowe:

Trazit Sp. z o.o.
Ul. Armii Krajowej 38
42-400 Zawiercie
tel./fax: 32 670 04 59
biuro@tranzit.com.pl KRS: 0000120888
NIP: 6460009572 REGON: 271715430

Studio V13
Al. Armii Krajowej 53/124
42-215 Częstochowa
GSM: +48 603 250 440
biuro@studiov13.pl www.studiov13.pl
NIP: 8982096683 REGON: 242631204

Nazwa rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500
Data: 09.2021
Nr rys.: D-01.1
Branża: DROGOWA
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Funkcja:	Dane osobowe:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI	
Nr uprawnień:	SLK/4107/PWOD/12	
Projektant:	mgr inż. Konrad KUŹNICKI	
Nr uprawnień:	SLK/8998/PBD/19	
Opracowujący:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI	
Nr uprawnień:	–	