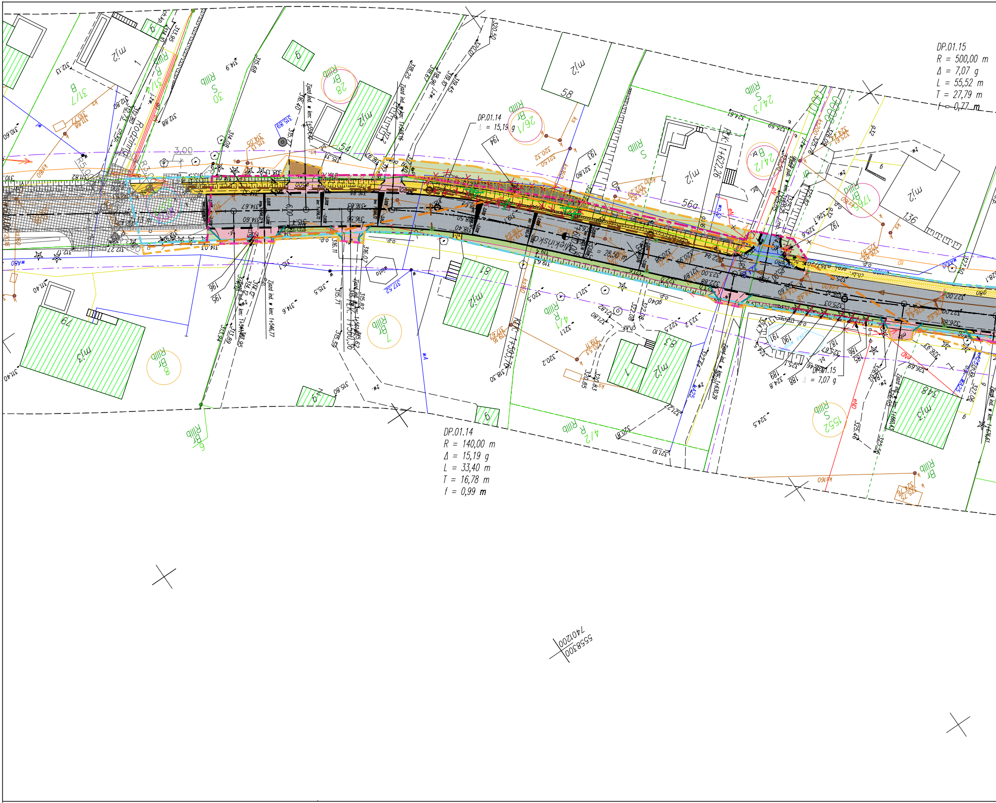
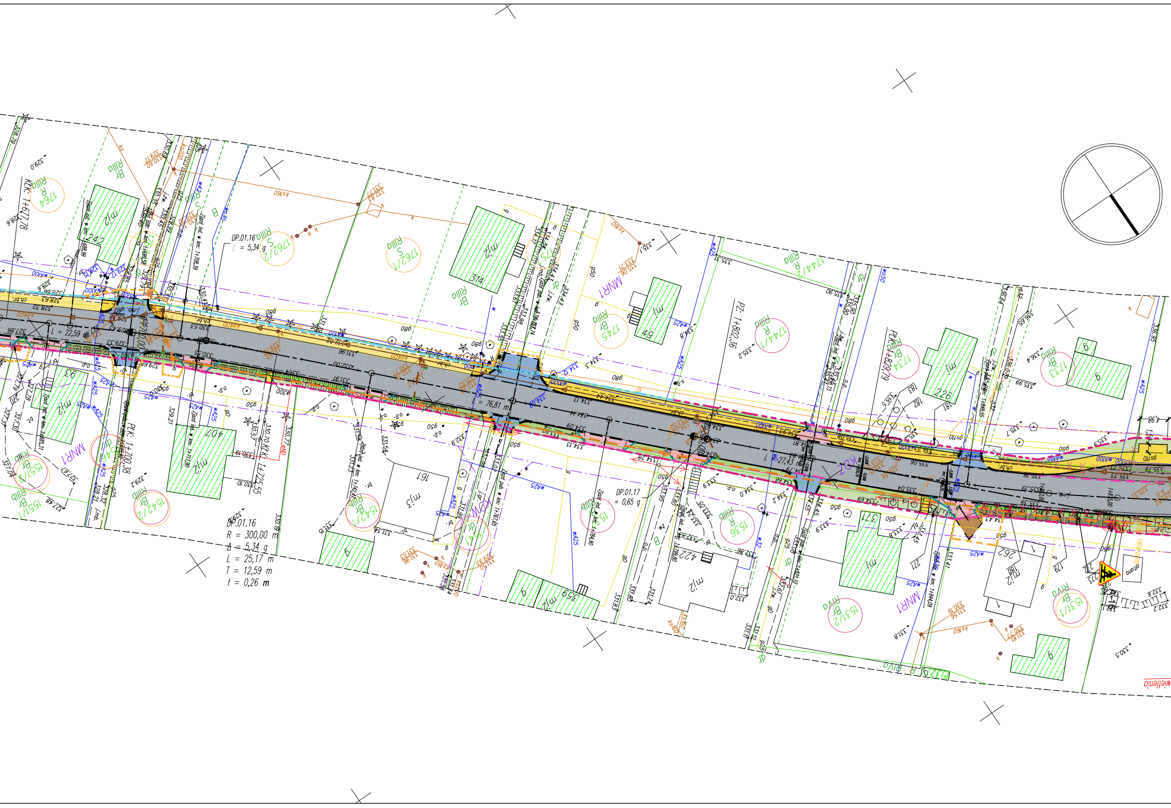
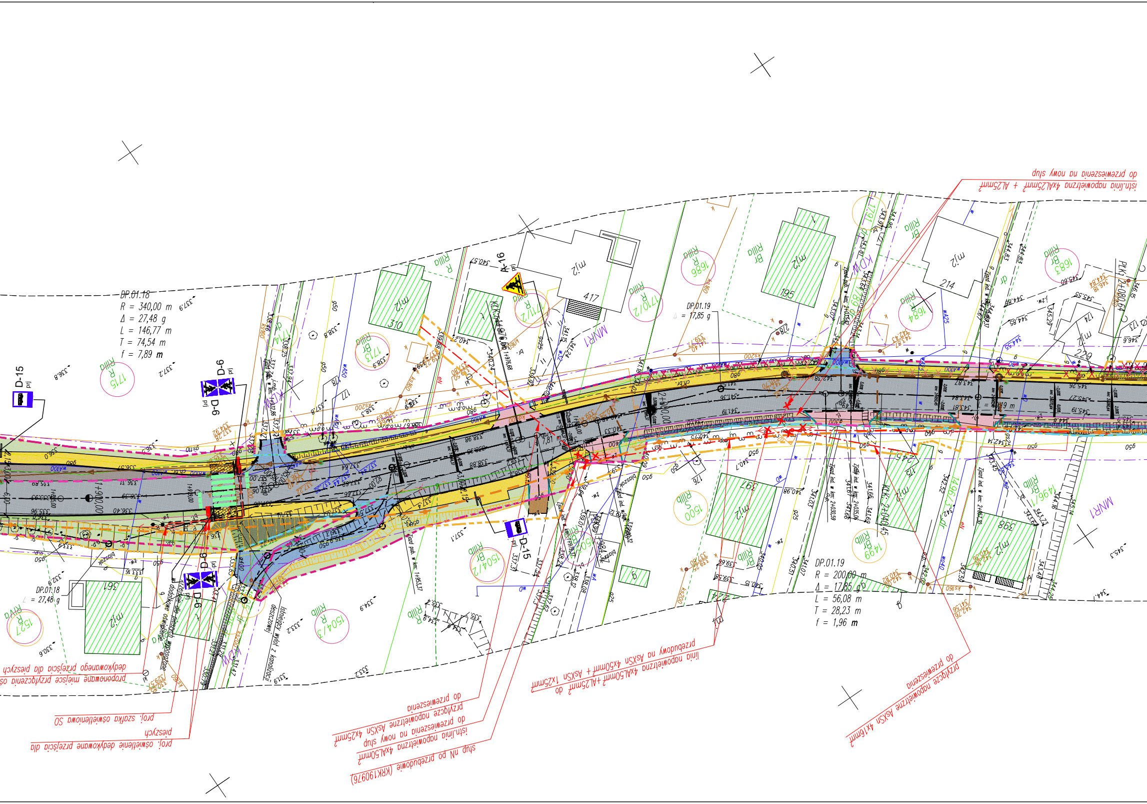
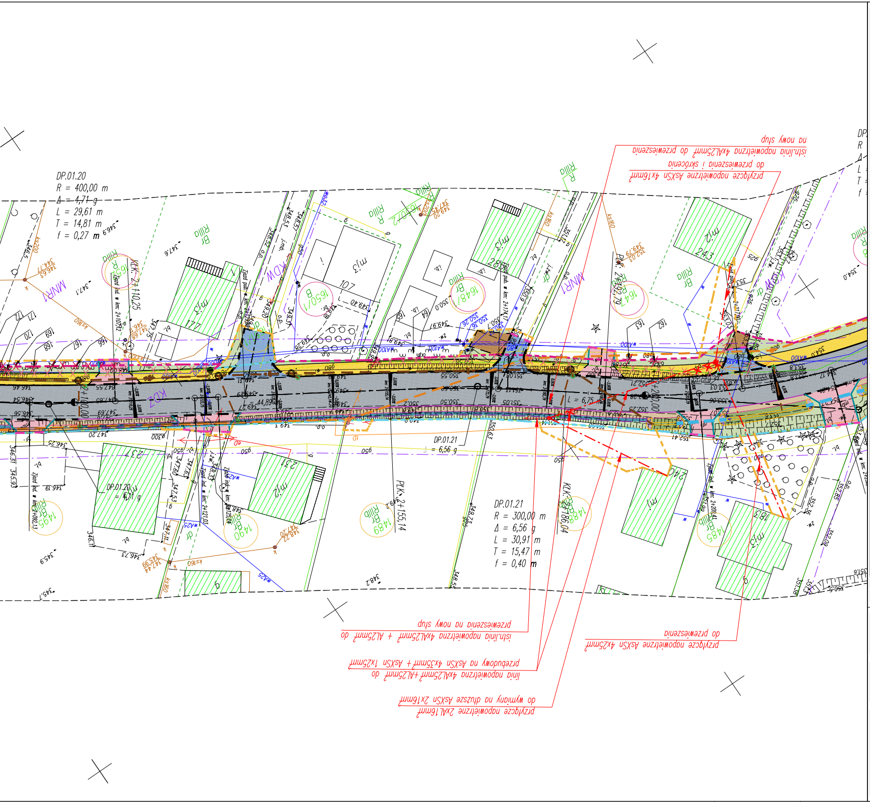

DP.01.15
R = 500,00 m
Δ = 7,07 g
L = 55,52 m
T = 27,79 m
f = 0,77 m
DP.01.14
Δ = 15,19 g
DP.01.14
R = 140,00 m
Δ = 15,19 g
L = 33,40 m
T = 16,78 m
f = 0,99 m
DP.01.15
Δ = 7,07 g
Miękińska
Rodzinna
5558300
7401200
m/2
m/3
58
54
56a
136
83
81
79
348
RIIIb
S
Br
B
30
28
26/1
24/3
24/2
17/6
15/2
4/1
4/2
31/7
6
7
8
3,00
R5,00
R3,00
PK: 1+622,26
PK: 1+599,76
PK: 1+560,36
R = 28,50 m


DP.01.16
R = 300,00 m
Δ = 5,34 g
L = 25,17 m
T = 12,59 m
f = 0,26 m
DP.01.16
∠ = 5,34 g
DP.01.17
= 0,65 g
KŁK: 1+677,78
PŁK: 1+700,38
KŁK: 1+725,55
PŁ: 1+802,36
PŁK: 1+829,79
L = 22,59
L = 76,81 m
L = 27,43
MNR1
MN1
KDL
1764
1762/2
1762/1
1745
1744/1
1744/2
1734
1733
1551/2
1551/1
1546
1542/2
1542/1
1541
1536
1531/2
1531/1
242
314
49
226
407
93
161
359
422
262
271
Br RIIIa
S RIIIa
R RIIIa
B
dr
mj2
mj
mj3
g
ks160
wA25
wA100
gS0
330,77


DP.01.18
R = 340,00 m
Δ = 27,48 g
L = 146,77 m
T = 74,54 m
f = 7,89 m
DP.01.19
Δ = 17,85 g
DP.01.19
R = 200,00 m
Δ = 17,85 g
L = 56,08 m
T = 28,23 m
f = 1,96 m
DP.01.18
Δ = 27,48 g
D-15
D-6
A-16
MNR1
1+900,00
2+000,00
2+080,64
1715
1714
1713
1711/2
1710/2
1686
1691
1684
1683
1527
1504/3
1504/2
1500
1499
1496/1
m/2
310
417
195
214
174
229
173
361
597
175
598
R
RIIIa
Br
RIIIb
istn.linia napowietrzna 4xAL25mm² + AL25mm² do przewieszenia na nowy slup
proponowane miejsce przyłączenia oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych
proj. szafka oświetleniowa OS
proj. oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych
przyłącze napowietrzne AsXSn 4x25mm² do przewieszenia
istn.linia napowietrzna 4xAL50mm² do przewieszenia na nowy slup
slup nN do przebudowy (KRK190976)
linia napowietrzna 4xAL50mm² +AL25mm² do przebudowy na AsXSn 4x50mm² + AsXSn 1x25mm²
przyłącze napowietrzne AsXSn 4x16mm² do przewieszenia
istniejący wylot z kanalizacji deszczowej

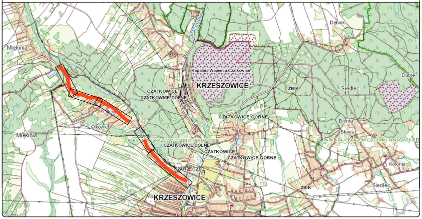

DP.01.20
R = 400,00 m
Δ = 4,71 g
L = 29,61 m
T = 14,81 m
f = 0,27 m
DP.01.21
R = 300,00 m
Δ = 6,56 g
L = 30,91 m
T = 15,47 m
f = 0,40 m
istn.linia napowietrzna 4xAL25mm² do przeniesienia na nowy słup
przyłącze napowietrzne AsXSn 4x16mm² do przeniesienia i skrócenia
istn.linia napowietrzna 4xAL25mm² + AL25mm² do przeniesienia na nowy słup
linia napowietrzna 4xAL25mm² +AL25mm² do przebudowy na AsXSn 4x35mm² + AsXSn 1x25mm²
przyłącze napowietrzne 2xAL16mm² do wymiany na dłuższe AsXSn 2x16mm²
przyłącze napowietrzne AsXSn 4x25mm² do przeniesienia
KLK 2+110,25
PLK 2+155,14
KLK 2+186,04
PLK 2+192,79

LEGENDA

╌	Istniejące linie rozgraniczające pasa drogowego.
╌	Proj. linie rozgraniczające pasa drogowego (linie podziałowe).
╌	Linia wyznaczająca granice terenu podlegającego ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości.
○	Nr działek pasa drogowego DP 2125 K.
○	Nr działek przeznaczonych do podziału.
○	Nr działek objętych tymczasowym zajęciem na okres realizacji robót budowlanych.
▨	Proj. jezdnia bitumiczna.
▨	Proj. pobocze z kruszywa łamanego.
▨	Proj. pobocze gruntowe (za wyniesionym krawężnikiem).
▨	Proj. chodnik z kostki betonowej.
▨	Remont chodnika i zjazdów według odrębnego opracowania.
▨	Proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej.
▨	Proj. rampy w miejscach przekraczania jezdni.
▨	Proj. zjazdy bitumiczne.
▨	Proj. zjazdy z kostki betonowej.
▨	Przełożenie istn. nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej.
▨	Proj. zjazdy z kostki betonowej bezfazowej w ciągu ścieżki rowerowej.
▨	Proj. zjazdy z kruszywa łamanego.
▨	Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej – kostka granitowa.
▨	Proj. ścieżki rowerowe z kostki betonowej bezfazowej.
▨	Proj. wyspy kanlizujące i opaski bezp. – kostka betonowa.
▨	Proj. obrukowanie kostką granitową łupaną 9/11.
▨	Proj. zieleńce.
▨	Proj. umocnienie skarp poprzez obsiew.
▨	Proj. umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi.
▨	Proj. ściek korytkowy.
─ ─	Osie dróg.
─	Proj. krawężnik betonowy (15x30) cm, św. 12 cm.
╌	Proj. krawężnik betonowy (15x22) cm, św. 2-4 cm.
─	Proj. krawężnik betonowy (15x22) cm, św. 0 cm.
╌	Proj. krawężnik betonowy odwrócony (15x22) cm, św. 0 cm.
╌	Proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki bet.
─	Proj. krawędź jezdni.
─	Proj. obrzeże betonowe (8x30) cm.
─	Projektowana krawędź pobocza.
✕	Nie stwierdzono występowania elementu w terenie.
✕	Drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia.
─	Istn. żywopłoty, szpalery krzewów.
· ✕ · ✕ · ✕ ·	Istn. żywopłoty i grupy krzewów do usunięcia.
▭	Proj. umocnienie skarp prefabrykowanymi ściankami typu L.
S02 ╌◎╌	Przebudowa i rozbudowa istn. kanalizacji deszczowej z PVC-U ze studzienkami żelbetowymi.
Wp01 ●╌	Proj. wpusty jezdniowe z przykanalikami PVC-U ø200.
═	Odtworzenie rowu przydrożnego.
┴┴┴	Proj. skarpy.
╌	Proj. przepust gospodarczy – rura kielichowa PP ø400.
╌●╌	Proj. trasa przebudowywanej telekom. linii napowietrznej.
✕	Istn. elementy infrastruktury do likwidacji.
· ✕ · ✕ · ✕ ·	Istn. elementy liniowe do likwidacji.
─·○·─	Proj. trasa przebudowywanej elektroen. linii napowietrznej.
▭	Proj. rura osłonowa dwudzielna typu A 160 PS.
─▷─	Istniejąca kanalizacja deszczowa.

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania Autodesk Civil 3D, BricsCAD i CGSplus

PLAN ORIENTACYJNY 1:50000


KRZESZOWICE
CZATKOWICE
CZATKOWICE DOLNE
CZATKOWICE GÓRNE
Kopalnia Wapienia Czatkowice
ŻBIK
Siedlec
Dębnik
Miękinia
Gliwkowki
Dubie
Błonia
Kolonia
PARK KRAJOBRAZOWY DOLINKI KRAKOWSKIE
ZARZECZE

Nazwa inwestycji:

Przebudowa powiatowego układu komunikacyjnego prowadzącego do terenów SAG w Miękini.

Numery działek zgodne z wykazem w części opisowej.

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego
ul. Karola Wojtyły 106
32-086 Batowice

Biuro projektowe:

Trazit Sp. z o.o.
Ul. Armii Krajowej 38
42-400 Zawiercie
tel./fax: 32 670 04 59
biuro@tranzit.com.pl KRS: 0000120888
NIP: 6460009572 REGON: 271715430

Studio V13
Al. Armii Krajowej 53/124
42-215 Częstochowa
GSM: +48 603 250 440
biuro@studiov13.pl www.studiov13.pl
NIP: 8982096683 REGON: 242631204

Nazwa rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala:	1:500	Data:	09.2021	Nr rys.:	D-01.3
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		

Funkcja:	Dane osobowe:	Podpis:
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI SLK/4107/PWOD/12	
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Konrad KUŹNICKI SLK/8998/PBD/19	
Opracowujący: Nr uprawnień:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI –	