




DROMAR Firma Prywatna
30-618 Kraków, ul. Rodziny Jędów 7
BIURO: 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel./fax 012 636-72-28 tel. 012 637-90-00 w.253
501-192-485
e-mail: biuro@dromarkrakow.pl

www.dromarkrakow.pl

Nazwa inwestycji: Remont nawierzchni jezdni ul.Żbickiej (DP nr 2127K) w m.Krzeszowice.				
Temat opracowania: Projekt czasowej zmiany w organizacji ruchu drogowego.				
	Imię i nazwisko	Podpis	Data ukończenia opracowania	FAZA
Projektował:	Robert Bielecki		VII/2021	PW
Sprawdził:	Marcin Mizerek			Nr opracowania
Kierownik pracowni:	Marcin Mizerek			1
Inwestor:				

ZATWIERDZONO PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU
Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego
Batowice, dnia 18.08.2021



OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany w organizacji ruchu drogowego wprowadzonej na czas wykonania remontu nawierzchni jezdni ul.Żbickiej (DP nr 2127K) w m.Krzeszowice.

I. Podstawa opracowania.

Zlecenie: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania dla celów projektowych.
2. Prawo o ruchu drogowym z dn.20.06.1997 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017r. poz.128 tekst jednolity).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. nr 170, poz. 1393 z dn.12.10.2002r..
4. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik do Dz.U. nr 220, poz.2181 z dn.23.12.2003r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z późniejszymi zmianami – Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r. poz. 784 tekst jednolity.

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym.

IV. Stan istniejący.

Ulica Żbicka w miejscowości Krzeszowice na odcinku prowadzonych robót jest dwukierunkowa o szerokości jezdni ok. 6 mb z fragmentami chodników i poboczy. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i pieszego. Sklasyfikowana jest jako droga powiatowa nr 2127K w zarządzie ZDPK.

Ulica Kościuszki w Krzeszowicach na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową z nawierzchnią asfaltową o szerokości ok. 10 mb i obustronnymi ciągami pieszymi.. Natężenie ruchu na odcinku Zabierzów - Krzeszowice w roku 2015 wynosiło 14647 poj./dobę. Sklasyfikowana jest jako droga krajowa nr 79 w GDDKiA.

Ulica Legionów Polskich w miejscowości Krzeszowice na odcinku prowadzonych robót jest dwukierunkowa o szerokości jezdni ok. 6 mb z obustronnymi ciągami pieszymi. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i średnim pieszego. Sklasyfikowana jest jako droga powiatowa nr 2126K w zarządzie ZDPK.

Ulice: Reymonta, Majowa, Krakowska w Krzeszowicach na przedmiotowym odcinku są drogami z nawierzchnią asfaltową. Charakteryzują się małym natężeniem ruchu kołowego i pieszego. Sklasyfikowane są jako drogi gminne w Urzędzie Miejskim w Krzeszowicach.

V. Opis projektowanych rozwiązań.

Remont nawierzchni ul.Żbickiej w Krzeszowicach będzie wykonany w na odcinku od skrzyżowania z ulicą Majową do skrzyżowania z ulicą Reymonta.

Remont dotyczy frezowania i asfaltowania jezdni na w/w zakresie robót przy zamknięciu jezdni dla ruchu kołowego. Wyznacza się objazdy wg. rys. nr 7.

Oznakowanie placu budowy pokazano na rys. nr 3-6.

Oznakowanie tras zastępczych pokazano na rys. nr 7.

Szczegóły oznakowania tras zastępczych pokazano na rys. nr 8, 9.

Do wygradzenia użyte będą zapory drogowe U-20b ze światłami czerwonymi.

Stan pasa drogowego.

Po zakończeniu odbudowy jezdni będzie przywrócony pas drogowy jak z przed robót.

Zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym.

Zagrożeniem dla ruchu kołowego i pieszego będą roboty związane z w/w inwestycją.

Utrudnieniem wtedy dla ruchu kołowego będzie zamknięcie jezdni.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

VI. Czasookres wykonania robót.

Rozpoczęcie robót – VII-VIII.2021r.

Czasookres - ok.7 dni.

VII. Sposób oznakowania.

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a/ znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej ;
- b/ nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- c/ znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

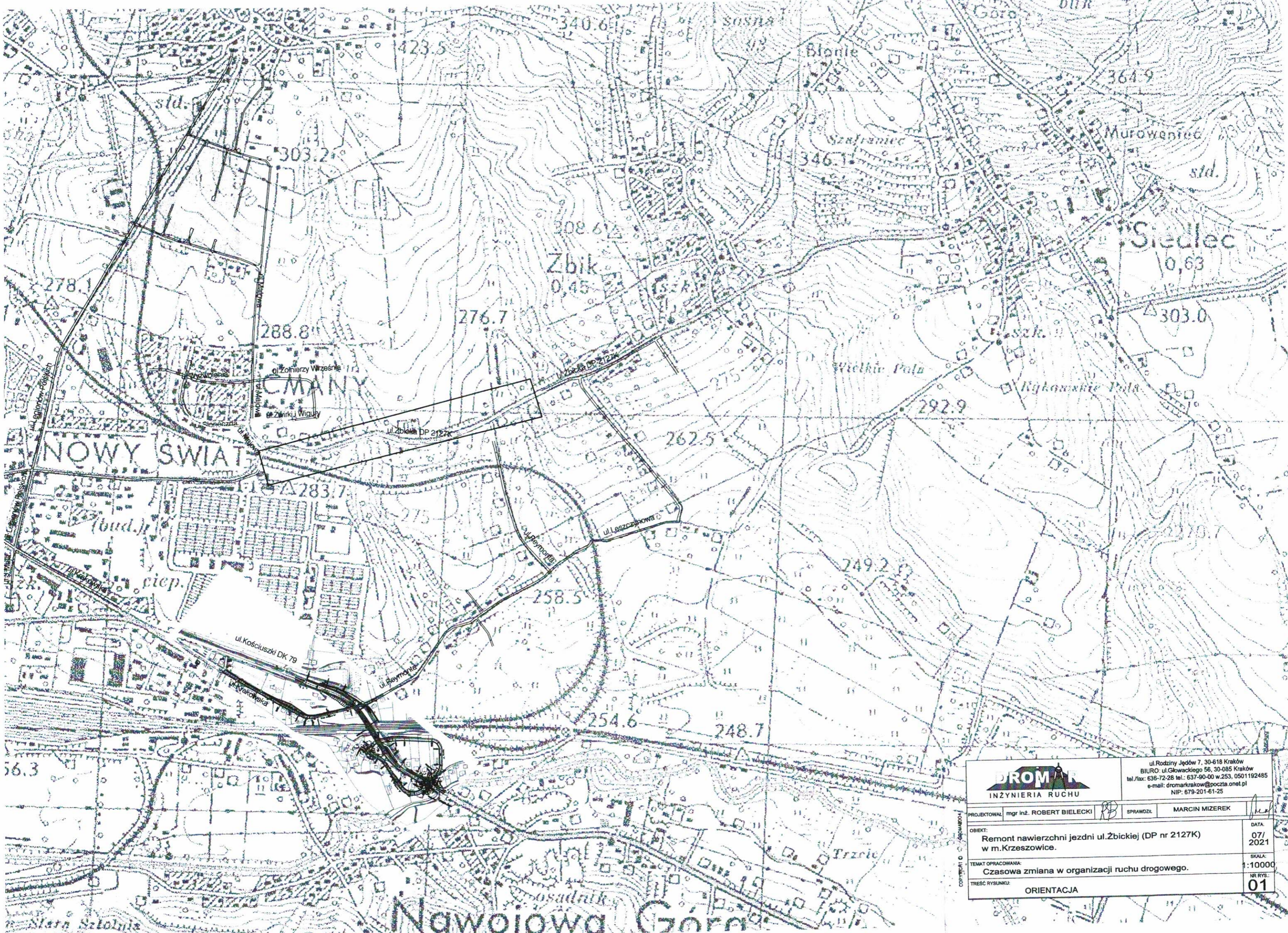
Przed przystąpieniem do robót należy:


- a/ uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.
- b/ wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zastonięte).

3. Uwagi ogólne.


W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.



 DROM INŻYNIERIA RUCHU		ul. Rodziny Jędów 7, 30-618 Kraków BIURO: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków tel./fax: 636-72-28 tel.: 637-90-00 w.253, 0501192485 e-mail: dromkrakow@poczta.onet.pl NIP: 679-201-61-25	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. ROBERT BIELECKI <i>R</i>	SPRAWDZĄ	MARCIN MIZEREK <i>M</i>
OBIEKT:	Remont nawierzchni jezdni ul.Żbickiej (DP nr 2127K) w m.Krzyszowice.		DATA: 07/2021
TEMAT OPRACOWANIA:	Czasowa zmiana w organizacji ruchu drogowego.		SKALA: 1:10000
TRESC RYSUNKU:	ORIENTACJA		NR RYS.: 01



 DROMAR INŻYNIERIA RUCHU		ul. Rodziny Jędów 7, 30-618 Kraków BIURO: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków tel./fax: 636-72-28 tel.: 637-90-00 w.253, 0501192485 e-mail: dromarkrakow@poczta.onet.pl NIP: 679-201-61-25	
PROJEKTOWAŁ	mgr Inż. ROBERT BIELECKI	SPRAWDZIŁ	MARCIN MIZEREK
OBIEKT:	Remont nawierzchni jezdni ul. Żbickiej (DP nr 2127K) w m. Krzeszowice.		DATA: 07/ 2021
TEMAT OPRACOWANIA:	Czasowa zmiana w organizacji ruchu drogowego.		SKALA: 1:1000
TRESC RYSUNKU:	INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA		NR RYS.: 02

COPYRIGHT © DROMAR 2021



		ul. Rodziny Jędów 7, 30-818 Kraków BIURO: ul. Głowackiego 58, 30-085 Kraków tel./fax: 636-72-28 tel.: 637-90-00 w.253, 0501192485 e-mail: dromerkrakow@poczta.onet.pl NIP: 679-201-81-25	
		PROJEKTOWAŁ: mgr inż. ROBERT BIELECKI 	SPRAWDZIŁ: MARCIN MIZEREK 
OBIEKT: Remont nawierzchni jezdni ul. Zbickiej (DP nr 2127K) w m. Krzeszowice.			SKALA: 1:1000
TEMAT OPRACOWANIA: Czasowa zmiana w organizacji ruchu drogowego.			NR RYB.: 2a
TREŚĆ RYSUNKU: INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA			

DROM R
 COPYRIGHT ©

UWAGA!

1. O terminie i sposobie robót powiadomić mieszkańców i firmy na zajmowanym odcinku.
2. Zapewnić dojazd do posesji.
3. Przekroczenia wjazdów uzgodnić z właścicielami.

UWAGA!

Przedstawiony odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.

**LEGENDA:**

- A-14 - znaki projektowane
- A-7 - znaki istniejące
- U-20a - zapora drogowa
- U-20b - zapora drogowa szeroka
- U-20c - zapora drogowa podwójna
- U-21a - tablice kierujące z lewej strony
- U-21b - tablice kierujące z prawej strony
- U-22a - taśma ostrzegawcza
- U-28 - kładka dla pieszych
- U-25 - separator
- U-3c - tablica prowadząca w prawo
- U-3d - tablica prowadząca w lewo

DROMAR INŻYNIERIA RUCHU		ul. Rodziny Jędrów 7, 30-618 Kraków BIURO: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków tel./fax: 636-72-28 tel.: 637-90-00 w.253, 0501192485 e-mail: dromarkrakow@poczta.onet.pl NIP: 679-201-61-25	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. ROBERT BIELECKI	SPRAWDZIŁ	MARCIN MIZEREK
OBIEKT:	Remont nawierzchni jezdni ul. Zbickiej (DP nr 2127K) w m. Krzeszowice.	DATA:	07/2021
TEMAT OPRACOWANIA:	Czasowa zmiana w organizacji ruchu drogowego.	SKALA:	1:500
TREŚĆ RYSUNKU:	OZNAKOWANIE PLACU BUDOWY.	NR RYS.:	03

UWAGA !

1. O terminie i sposobie robót powiadomić mieszkańców i firmy na zajmowanym odcinku.
2. Zapewnić dojazd do posesji.
3. Przekroczenia wjazdów uzgodnić z właścicielami.

UWAGA !

Przedstawiony odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym.


na czas asfaltowania
zapewnić kierowanie
ruchem przez
uprawnioną osobę

ul. Zbicka DP 2127K
690m

6m

co 100m
A-11
E-21

LEGENDA:

 A-14 - znaki projektowane

 A-7  A-7 - znaki istniejące

U-20a - zapora drogowa

U-20b - zapora drogowa szeroka

U-20c - zapora drogowa podwójna

U-21a - tablice kierujące z lewej strony

U-21b - tablice kierujące z prawej strony

U-22a - taśma ostrzegawcza

U-28 - kładka dla pieszych

U-25 - separator

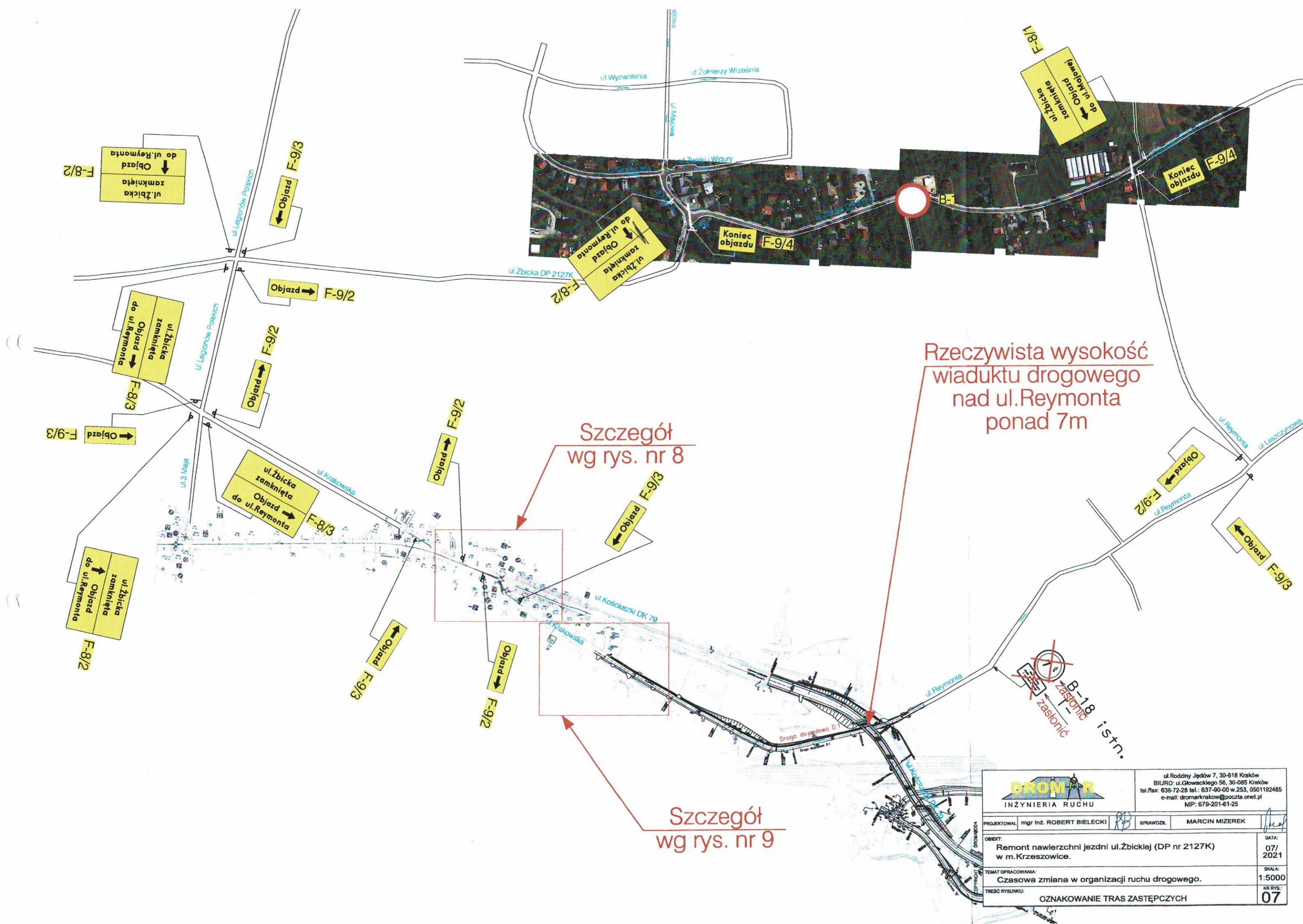
U-3c - tablica prowadząca w prawo

U-3d - tablica prowadząca w lewo

DROMAR
INŻYNIERIA RUCHU

ul. Rodziny Jędów 7, 30-618 Kraków
BIURO: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel./fax: 636-72-28 tel.: 637-90-00 w.253, 0501192485
e-mail: dromarkrakow@poczta.onet.pl
NIP: 679-201-61-25

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. ROBERT BIELECKI	SPRAWDZIŁ	MARCIN MIZEREK	DATA:	07/ 2021
OBIEKT:	Remont nawierzchni jezdni ul. Zbickiej (DP nr 2127K) w m. Krzeszowice.			SKALA:	1:500
TEMAT OPRACOWANIA:	Czasowa zmiana w organizacji ruchu drogowego.			NR RYS:	04
TREŚĆ RYSUNKU:	OZNAKOWANIE PLACU BUDOWY.				



Szczegół
wg rys. nr 8

Szczegół
wg rys. nr 9

Rzeczywista wysokość
wiaduktu drogowego
nad ul. Reymonta
ponad 7m

 INŻYNIERIA RUCHU		ul. Rodziny Jędów 7, 30-618 Kraków BIURO: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków tel./fax: 636-72-28 tel.: 637-90-00 w.253, 0501192485 e-mail: dromarkrakow@poczta.onet.pl NIP: 679-201-61-25	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. ROBERT BIELECKI	SPRAWDZIŁ	MARCIN MIZEREK
OBIEKT	Remont nawierzchni jezdni ul. Żbickiej (DP nr 2127K) w m. Kreszowice.		DATA: 07/2021
TEMAT OPRACOWANIA	Czasowa zmiana w organizacji ruchu drogowego.		SKALA: 1:5000
TREŚĆ RYSUNKU	OZNAKOWANIE TRAS ZASTĘPCZYCH		NR RYS.: 07

