



UWAGA!

Z uwagi na utrzymanie ruchu pociągów
po jednym torze
utrzymać pracę rogatek i sygnalizacji

Projektował	Z. Mizerek	Kierownik pracowni	Z. Mizerek
Mechaniczne podbicie torów i rozjazdów na terenie PKP Zakład Linii Kolejowych w Krakowie		Temat opracowania	Projekt TOR na czas zamknięcia przejazdu kat. B w km 308.055 m. Zastów
		Treść rysunku	Oznakowanie miejsca robót
		zamówienie	
		Nr zadania	Nr etapu
		3	
		Nr rys.	