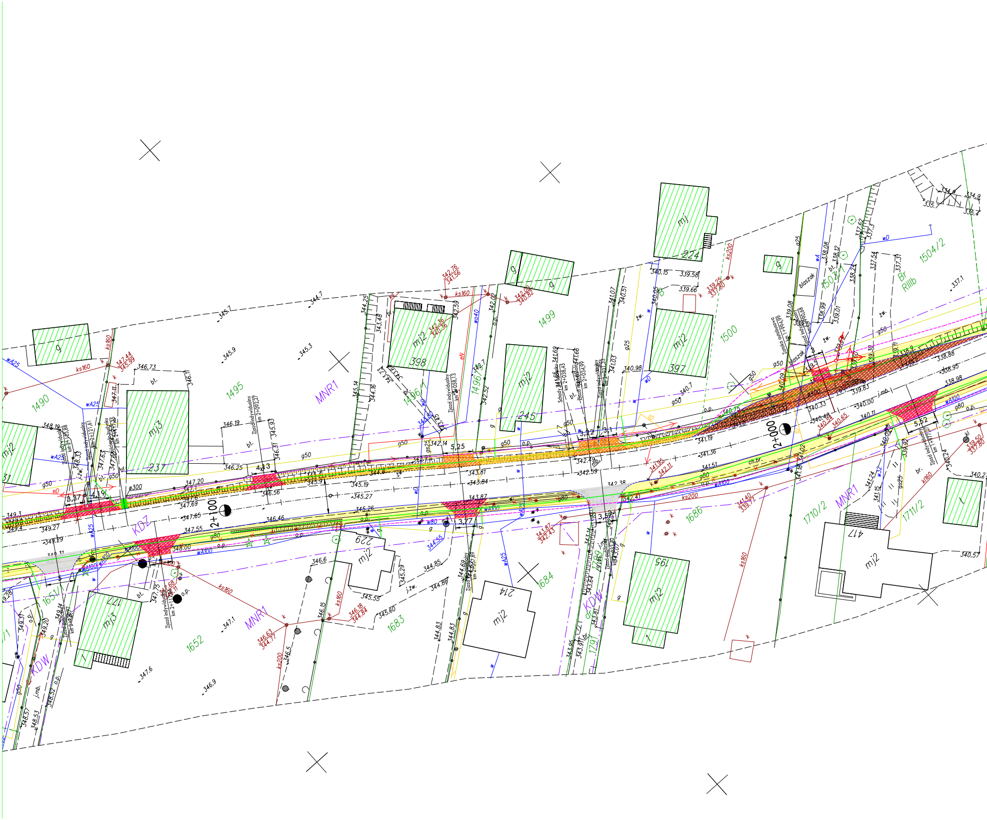
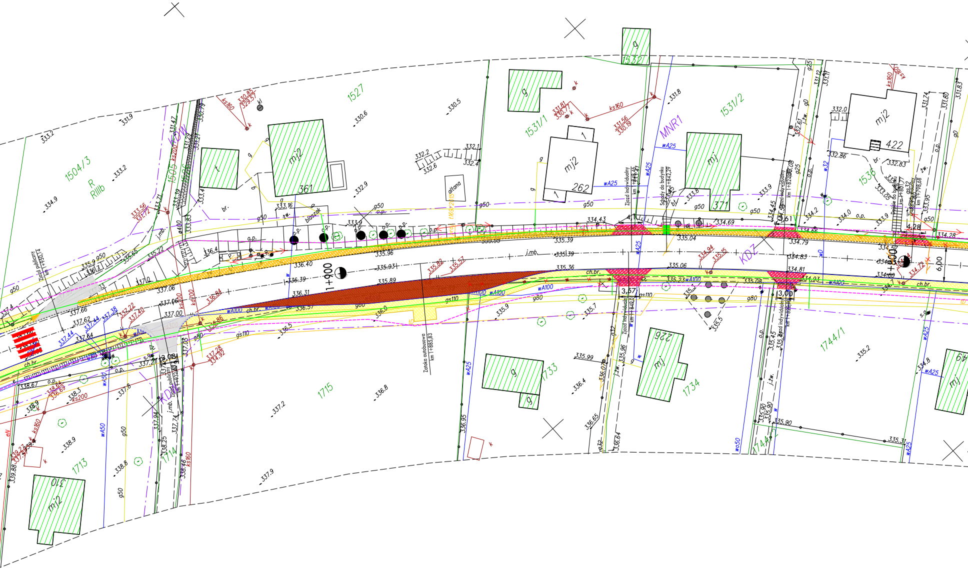
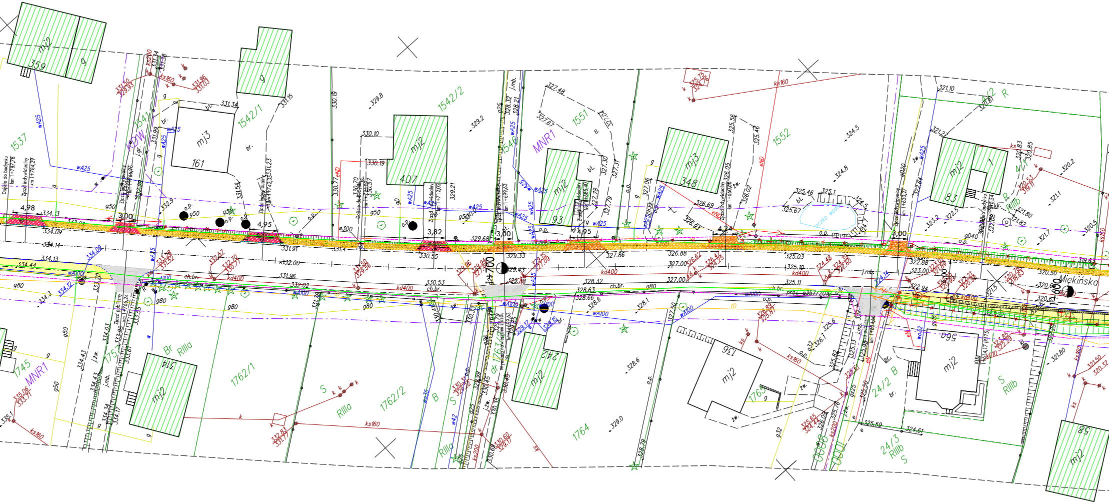
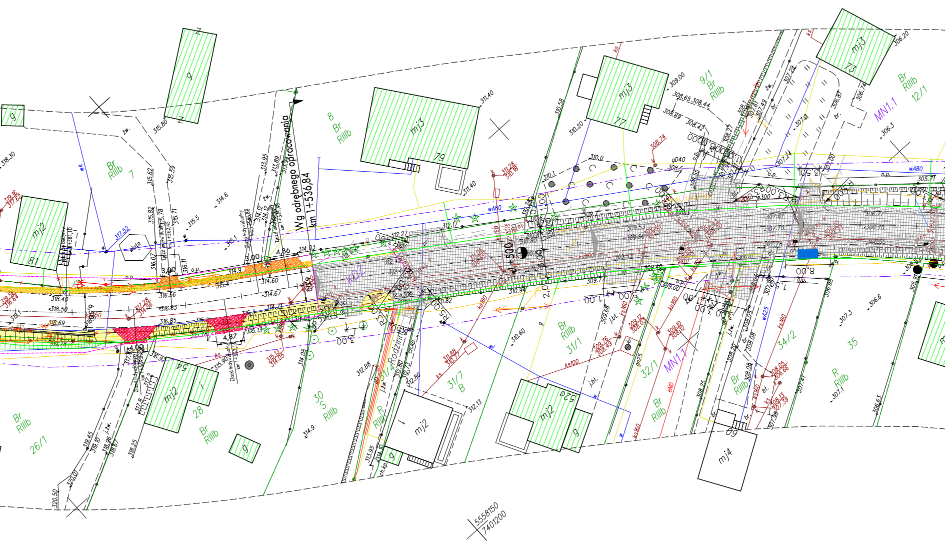

2+100
2+000
KDZ
KDW
MNR1
mj
mj2
mj3
g
bt.
br.
224
398
397
245
237
229
214
195
417
1490
1495
1496/1
1499
1500
1503/1
1504/2
1651/1
1652
1683
1684
1686
1710/2
1711/2
1789
1791
Br
RIIIb
Zjazd indywidualny
Zjazd publiczny
Zatoka autobusowa
Schody do budynku
ks160
ks200
g50
g80
wA25
wA100
wD
o.p.
j.mb.
ch.br.
5,25
3,77
3,57
5,52
3,37
4,19
345.7
344.7
345.9
345.3
347.1
347.6
346.9
346.6
337.1


1504/3
R
RIIIb
1505
KDW
1527
1531/1
1531/2
1532
MNR1
1536
mj2
361
g
altana
blaszak
mj2
262
mj
371
mj2
422
Zjazd publiczny km 1+950,74
Zatoka autobusowa km 1+885,83
Zjazd indywidualny km 1+848,26
Schody do budynku km 1+842,29
Zjazd indywidualny km 1+823,08
Dojście do budynku km 1+801,77
Zjazd indywidualny km 1+798,68
1+900
1+800
KDZ
6,00
4,28
3,57
3,00
1713
1714
1715
1733
1734
1744/1
1744/2
mj2
310
mj
226
g



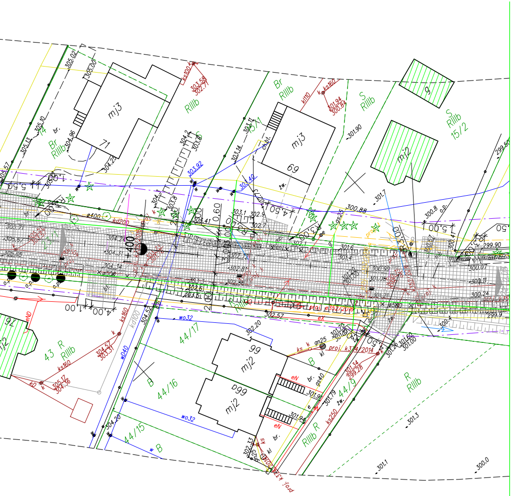
mj2
359
g
mj3
161
1542/1
1542/2
1537
1541
KDW
mj2
407
1551
MNR1
mj2
93
mj3
348
1552
mj2
83
Dojście do budynku km 1+787,78
Zjazd indywidualny km 1+784,29
Zjazd indywidualny km 1+742,35
Zjazd indywidualny km 1+712,02
Zjazd indywidualny km 1+685,40
Zjazd indywidualny km 1+660,08
Zjazd indywidualny km 1+630,27
oczko wodne
4,98
3,00
4,95
3,82
3,00
4,95
4,24
3,00
1+700
1+600
Miękińska
kd400
ks160
wA25
wA100
g80
g50
ch.br.
j.mb.
eN0
Zjazd publiczny km 1+766,24
1745
MNR1
Br
RIIIa
mj2
314
1762/1
S
RIIIa
1762/2
B
S
RIIIa
dr 1763
mj2
242
1764
mj2
136
1765
mj2
566
24/2 B
24/3 RIIIb S
S RIIIb
mj2
58
ks200
wz25
w42



Wg odrębnego opracowania
km 1+536,84
KDZ
mj2
81
mj3
79
mj3
77
mj3
73
mj2
54
mj2
mj2
mj4
60
8
Br
RIIIb
9/1
Br
RIIIb
Br
RIIIb
12/1
MN1.1
7
28
30
S
RIIIb
31/7
B
31/1
32/1
MN1.1
34/2
35
26/1
Rodzinna
wiata
1+500
wA80
4,86
3,00
4,87
4,00
8,00
5558150
7401200

LEGENDA:

- 🟨 chodnik z kostki betonowej szarej
- 🟥 zjazd w ciągu chodnika
- 🟦 ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm kolor grafitowy
- 🟪 zjazd w ciągu ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm kolor c
- 🟩 regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni zjazdu
- 🟨 pobocze gruntowe ulepszone z destruktu bitumicznego
- 🟧 zjazd z kruszywa w ciągu pobocza gruntowego ulepszonego
- ▨ nawierzchnia jezdni bitumiczna
- ☐
- ☐


mj3
71
mj3
69
mj2
99
mj2
99a
g
RIIIb
Br RIIIb
S RIIIb 15/2
43 R RIIIb
44/17
44/16
44/15
44/9
B
R RIIIb
RIIIb R
1+400
5.50
14.50
5.00
ks160
ks250
kd200
kd100
wo32
wD40
gn25
gs40
gs25
proj. k352/2016
proj. k374/2014
301.1
300.0
301.3

zerwony

linia rozgraniczająca teren inwestycji

słup teletechniczny do likwidacji lub przesunięcia

pokrywa studni teletechnicznej do regulacji

ogrodzenie do likwidacji

mur oporowy typu "L"

o.p.

drzewo iglaste / liściaste / obiekt przyrodniczy do usunięcia

Projektowana kanalizacja deszczowa

Przebudowa sieci teletechnicznej napowietrznej

słup elektroenergetyczny do likwidacji lub przesunięcia

Przebudowa sieci elektroenergetycznej napowietrznej