
(Wnioskodawca, dane zgłaszającego)_____
(adres, nr kodu pocztowego)_____
(tel., e- mail)

Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego
ul. Karola Wojtyły 106, 32-086 Batowice

W N I O S E K

dotyczący zgłoszenia zadań BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego) na drogach powiatowych w roku 2020 – maksymalnie 5 zadań

Lp.	Nr drogi powiatowej	Miejscowość, lokalizacja szczegółowa	Propozycja zadania BRD (rodzaj, parametry, ilość)	Uzasadnienie
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

Zaproponowane zadania BRD należy zhierarchizować rozpoczynając od najważniejszego dla Wnioskodawcy. Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego zastrzega sobie prawo do wyboru maksymalnie trzech zadań do realizacji, jeżeli będą się one wpisywały w politykę transportową powiatu krakowskiego. Pozostałe dwa zadania po spełnieniu warunków dostępowych i formalnych będą ujęte na liście rezerwowej i będą mogły zostać wykonane po zabezpieczeniu środków finansowych na ich realizację w danym roku.

Dodatkowo wskazuje się na możliwość zgłaszania w ramach naboru jednej lokalizacji wyświetlacza prędkości rzeczywistej na terenie każdej z Gmin, przy partycypacji Wnioskodawcy w kwocie 10.000 zł na urządzenie (50 % całkowitego kosztu). Zgłoszenie takie nie będzie zaliczane do limitu zadań ze względu na realizację ich w ramach pilotażu projektu droga OZE+.

Wybrane przez ZDPK zadania BRD będą podane do publicznej wiadomości na stronie internetowej www.zdpk.krakow.pl do 30.04.2020 r.

Termin składania wniosków do 31.01.2020 r. Wniosek można złożyć w wersji papierowej z podpisem lub elektronicznie przesyłając skan z podpisem na adres sekretariat@zdpk.krakow.pl

Nabór wniosków nie przewiduje procedury odwoławczej.

Informacje szczegółowe:

- ✚ Wnioski BRD są sprawdzane pod kątem spełniania kryteriów programu oraz możliwości realizacji
- ✚ Propozycje BRD polegające na budowie chodników i przebudowie skrzyżowań, ze względów finansowych, nie będą brane pod uwagę przy kwalifikowaniu do wykonania. Zadania te zwyczajowo są realizowane w ramach tzw. Inicjatyw Samorządowych (IS) czyli we współfinansowaniu zainteresowanej gminy i powiatu.
- ✚ Preferowane są zadania przy obiektach użyteczności publicznej i takie będą miały pierwszeństwo przed innymi zadaniami.
- ✚ Do realizacji w ramach programu BRD przyjmuje się zadania których szacunkowe koszty realizacji zadania w danej lokalizacji nie przekraczają kwoty 20 000 zł. Zadania wycenione powyżej tej kwoty mogą być przygotowane i realizowane w ramach procedury IS.
- ✚ Progi zwalniające nie są preferowaną formą uspokojenia ruchu, ich stosowanie musi być uzasadnione w sposób szczególny. W miejscach niebezpiecznych należy stosować inne elementy uspokajania ruchu (np. wysepki środkowe, wyspy dzielące, wyświetlacze prędkości, pasy wibracyjno – akustyczne, szykany).
- ✚ Przejścia dla pieszych wyniesione mogą być stosowane tylko w ścisłej zabudowie w oznakowanych obszarach zabudowanych. Podłączenie do sieci oświetlenia ulicznego zapewnia właściwa gmina, przy czym oświetlenie lokalizacji przejścia dla pieszych musi powstać przed faktycznym wykonaniem przejścia dla pieszych po uzgodnieniu jego lokalizacji.
- ✚ Przejścia dla pieszych wyznacza się – co do zasady – na drogach o dużym natężeniu ruchu, gdzie ŚDR (Średni Dobowy Ruch) przekracza 6.000 pojazdów na dobę oraz przy wyraźnie ukształtowanym ciągu pieszym obustronnym. W przypadku braku obustronnego ciągu pieszego oraz braku warunków wprowadzenia i wykonania przez Gminę oświetlenia przejścia dla pieszych – zgłaszane zadanie nie będzie podlegało dalszemu rozpatrzeniu.
- ✚ Budowę peronów przystankowych (zatok autobusowych) realizują wyłącznie gminy, natomiast ZDPK wykonuje przejścia dla pieszych do tych peronów (parametry peronów przy ruchu autobusów to 20 metrów, a przy komunikacji busowej to 12 metrów + 4 m dla przejścia dla pieszych) – pod warunkiem istnienia lub wykonania obustronnego ciągu pieszego.
- ✚ Lustra drogowe mogą być lokalizowane na skrzyżowaniach dróg powiatowych i gminnych (publicznych). Ustawianie lusterek przy zjazdach indywidualnych i publicznych realizują właściciele lub użytkownicy tych zjazdów za zgodą ZDPK.
- ✚ Nie jest preferowane rozszerzanie istniejących obszarów zabudowanych, a wprowadzenie wnioskowanych ograniczeń prędkości (na obszarach niezabudowanych) realizować za pomocą znaków B-33.
- ✚ Oznakowanie poziome będzie stosowane przy występowaniu średniego natężenia ruchu, co najmniej 3.000 pojazdów na dobę oraz na odcinkach dróg o wysokim stopniu uczęszczania. Oznakowanie P-17 „linia przystankowa” będzie wykonywane wyłącznie przy urządzonych peronach.
- ✚ Przygotowanie dokumentacji i budowa sygnalizacji świetlnej mogą być realizowane wyłącznie w ramach formuły Inicjatyw Samorządowych i nie będą finansowane w ramach programu BRD.
- ✚ Słupki blokujące można ustawiać na chodnikach przy ich szerokości minimum 2 metry.

Wskazuje się, że wprowadzenie każdego nowego elementu BRD musi wynikać z wykonanego, zaopiniowanego, uzgodnionego i zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

(Podpis Wnioskodawcy/Zgłaszającego)